

## Compte-rendu de la 26<sup>ème</sup> Balade Vosgienne

La 26<sup>ème</sup> Balade Vosgienne s'est déroulée les 25 – 26 et 27 septembre.

Cette année, une nouveauté : la possibilité de visites sur les parcours du samedi et du dimanche.

Les concurrents étaient un peu moins nombreux que les années précédentes surtout en raison du Covid 19, mais pas moins enthousiastes.

Pour une fois, ce n'est pas le soleil qui a accompagné les participants mais une pluie continue qui n'a pas empêché la bonne humeur, la convivialité de dominer tout le week-end.



### Vendredi 25 : Prologue

Comme d'habitude, les concurrents étaient attendus au 16 rue Jacques Mellez à Raon l'Etape pour les formalités d'inscription, la pose des plaques, le contrôle technique, à partir de 14H.

Café, thé ou boissons froides et brioche, étaient à la disposition des équipages. C'était l'occasion de se retrouver ou de faire connaissance et bien entendu parler mécanique.

A partir de 15H 30 les concurrents étaient transférés sur la Place de la République où avaient lieu le briefing et le départ.



Les concurrents écoutent le Briefing donné par Gérard

Gérard Bédel, président de l'ASAR, souhaite la bienvenue à tous et fait les recommandations d'usage, insistant surtout sur le respect du code de la route.

A 16H, départ de la 1<sup>ère</sup> voiture, suivie de minute en minute par les suivantes.



La voiture N°2 un équipage Belge habitué à cette épreuve

Les voitures quittent Raon l'Etape pour se diriger vers la Bresse en passant par le col de la Chipotte, puis le col de mon Repos., Corcieux, Gérardmer, le col des Bas-Rupt et pour finir le col de Grosse-Pierre.

A l'arrivée, les voitures sont rangées dans le parc de l'hôtel dans l'ordre des numéros afin de favoriser le départ du lendemain.

Ensuite les participants se rendent à la réception pour prendre les clés des chambres. Ils sont accueillis par le personnel qui reconnaît beaucoup d'équipages.



La soirée se termine avec un buffet copieux et appétissant

## Samedi 26 :

Après une bonne nuit, à partir de 7 H, les participants peuvent prendre leur petit déjeuner, en libre service.

8H départ de la 1<sup>ère</sup> voiture.



Au départ de l'hôtel



Vers la Schlucht

Cette année les concurrents quittent la Bresse en direction de Fouday en passant par les Bagenelles, la pause café, viennoiserie à Liepvre .



Sur le parking de Liepvre pause

Ensuite le col de Fouchy, Steige où ils visitent une distillerie avant de poser pour la photo souvenir, (la photo qui leur sera donnée pendant le repas de clôture le dimanche). Après cet arrêt, ils continuent leur route jusqu'au restaurant « Chez Julien » à Fouday.

Tous les équipages étaient ravis des routes empruntées, de la visite de la matinée malgré la pluie.



Repas Chez Julien

Après un excellent repas chez Julien, retour vers La Bresse après visite « des confitures du Climont » qui pouvait se faire également le matin. puis col de la Charbonnière, col d'Urbeis, Provençères, col de Mandray où se trouvait la pause de l'après-midi.

Ensuite, fin de l'étape en passant par Gérardmer pour rejoindre la Bresse où la municipalité recevait les participants à la Halle Patinoire.

l'adjoint au Maire remercia les concurrents pour leurs belles voitures exposées le temps des discours et de l'apéritif.



A la Halle patinoire

Après cet arrêt, retour à l'hôtel pour le repas et la 2<sup>ème</sup> nuitée.

## **Dimanche 27 :**

8H 30 : Départ de la 1<sup>ère</sup> voiture.

Retour à Raon l'Etape en passant par le Collet.,arrêt à Habeaurupt pour la visite de la Confiserie des Hautes Vosges, ensuite visite du musée Trainland à Saint-Die qui a étonné tous les participants



L'entrée de la confiserie



Le musée Trainland

Après cet arrêt, retour à Raon l'Etape et Bertrichamps pour le repas de clôture.

A chaque équipage est remis la photo souvenir, une rose, 2 bouteilles de vin d'Alsace cuvée spéciale B.V

## **Conclusion :**

Comme d'habitude, c'est avec beaucoup d'émotion que Gérard conclut ce week-end inoubliable. La plupart des participants demandant une édition semblable pour l'an prochain..